

SELETUSKIRI

1 Üldandmed

Käesoleva projektiga on lahendatud Linakülale sidevõrgu rajamine ELA SA sidetrassist ja valguskaabli paigaldamine olemasolevatele õhuliini mastidele.

Projekti koostamisel olid aluseks:

- Enefit Connect OÜ tellimus VT1989
- ELA SA tehnilised tingimused TT2232PR
- Transpordiameti nõuded sideprojekti koostamisele nr 7.1-2/23/9252-2
- Eesti Standard EVS 932:2017 "Ehitusprojekt"

Projekteeritava telekommunikatsiooni tehnorajatis alusplaanina on Kirjanurk OÜ poolt 19.02.2023. a koostatud töö nr 9522G "Maa-ala plaan tehnovõrkudega", millele on kantud Riigi Maa-ametist väljastatud katastriüksuste piirid.

Kinnistute omanikud on selgitatud välja kinnistusraamatu väljavõtetega, juriidiliste omanike volitatud esindajad B-kaardi väljavõtetega.

Projekteeritud side liinirajatis on esitatud asendiplaanil M1:500 (vt joonis 1-5).

2 Olemasolev situatsioon

Olemasolevas ELA SA sidetrassis Linakülas kulgeb 4-avaline multitoru ja olemasolev ELA SA sidekaev 063K13, milles kaablimuhv 063M09.

Olemasolevad Elektrilevi OÜ-le kuuluvad mastid Linakülas.

3 Projektlahendus

Käesoleva projektiga on ette nähtud Enefit Connect OÜ sidekapi ühendus valguskaabliga ja valguskaabli paigaldus olemasolevatele õhuliini mastidele Linakülas:

- Enne tööde algust teha tööfront mõõdistustööd kõik kommunikatsioonide kõrgusmärkide ja asukoha tuvastamiseks looduses.
- Rajada sidetrass alates olemasolevast ELA SA sidekaevust 063K13 4x14/10mm multitoruga kuni Elektrilevi mastini ja edasi paigaldada õhuliini mikrotooru kuni Mäetooma kinnistul oleva mastini.
- Mäetooma kinnistul oleva masti juurde paigaldada Enefiti sidekapp.
- Vähemalt 48-kiuline kaabel (min Ø6mm, TIA värvikoodiga) puhuda sidekaevude 063K13 ja 063K12 vahelise 4-avalise multitoru 2.mikrotoorusse (oranž). Lõigu tähis 063L02YH03.
- Sidekaevust 063K12 puhuda kaabel edasi mööda paigaldatud sidetoru sidekappi.
- Sidekaevu 063K13 jätta kaablivaru 15m ja sidekaevu 063K12 jätta kaablivaru 30m, Enefiti sidekaevu 30m ning Enefiti sidekappi 15m.
- Paigaldada valguskaabel alates projekteeritud sidekapist olemasolevatele mastidele Linakülas ja sidetrass pinnasesse vastavalt projekti joonisele.
- Peale sidetrassi paigaldamist tihendada trassi paigaldusjälgi ja taastada eelnev olukord.
- Projekteeritud sidekapp ja sidetrass kulgevad riigitee nr 19139 Lennujaama-Suigu tee kaitsevööndis km'l 0,62.

- Projekteeritud sidetrass ja sidekaev ristuvad riigitee nr 19139 Lennujaama-Suigu teega kinniselt km'l 0,65.
- Projekteeritud õhuliin olemasoleva õhuliini kaitsevööndis ristub riigitee nr 19139 Lennujaama-Suigu teega km'l 0,19; 0,22-0,28; 0,31; 0,39; 0,40; 0,43; 0,50; 0,57; 0,62; 0,65.
- Projekteeritud uus kliendi õhuliin ristub riigitee nr 19139 Lennujaama-Suigu teega km'l 0,54.
- Projekteeritud uus õhuliin ristub riigitee nr 19139 Lennujaama-Suigu teega km'l 0,28.
- Projekteeritud sidetrass kulgeb riigitee nr 19138 Sadama-Haigla teemaal km'l 1,54-1,58.
- Projekteeritud sidetrass kulgeb riigitee nr 19138 Sadama-Haigla tee kaitsevööndis km'l 1,53-1,54; 1,58-1,60; 2,05-2,10; 1,58-2,10.
- Projekteeritud sidetrass ristub kinniselt riigitee nr 19138 Sadama-Haigla teega km'l 2,05; 2,10-2,11;
- Projekteeritud uus kliendi õhuliin ristub riigitee nr 19138 Sadama-Haigla teega km'l 1,79; 1,97.
- Projekteeritud õhuliin olemasoleva õhuliini kaitsevööndis ristub riigitee nr 19138 Sadama-Haigla teega km'l 1,53; 1,60; 1,65; 1,68; 1,72; 1,75; 1,85; 1,92; 2,05

3.1 Juhised ja nõuded

Projekteeritud sidetrassi paigaldussügavus haljasalal on 0,5m ja sõidutee all 1,0m.

Riigiteega ristuva mikrotoru minimaalne sügavus riigitee maaüksusel on 1,5m ning kaabel peab paiknema 1250N tugevuses kaitsetorus. Riigitee maaüksusele kavandatud mikrotoru minimaalne lubatud sügavus on 1,0m ning kaabel peab paiknema 750N tugevuses kaitsetorus.

Õhuliini min gabariit ristumisel riigiteega on 7,0m ja ristumisel kohaliku omavalitsuse teega 5,5m maapinnast.

Juhul kui minimaalne õhuliini kõrgusgabariit riigitee teekatte pinnast 7,0 m ei saa tagatud, tuleb kavandada olemasolevate õhuliini mastide väljavahetus (min 6,0m õhuliini kõrgus).

Kui gabariit ei anna välja, tuleb olemasolevaid kaableid tõsta/ vahetada post kõrgema vastu/ kasutada posti pikendusi.

Mikrotorustiku adraga paigaldamisel tuleb eelnevalt selle trassilt eemaldada üldisest maapinna reljeefist väljaulatuvad muhud, et tagada mikrotorustiku ühtlane sügavus tee ja olemasoleva maapinna suhtes.

19139 Lennujaama-Suigu (30301:001:1056) Teelõik km 2,093-3,315 oli pindamistööde objekt 2021.aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

19138 Sadama-Haigla (30301:001:1055) Teelõik km 1,480-1,540 on objekt Teehoiukavas.

Teemaal, sh riigiteega ristumistel paigaldada tehnovõrgud kogu ulatuses kaitsehülssi.

Teekonstruktsioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine maanteel, sh mulde nõlvadel ei ole lubatud.

4 Projekteerimis- ja töövõtu piirid

ELA SA sidekaevudes ja mikrotorus olev kaabel jääb kuuluma ELA SA'le. Piiritlev punkt on sidekaevu 063K12 kaevusein.

Projekteeritud sidetrass pinnases ja projekteeritud õhuliin (olemasolev kasutusala) jäävad Enefit Connect OÜ omandisse.

Lõpptarbija tarbijaühendus jääb alates kinnistu piirist maaomanikule.

5 Lubatud kõrvalekalded projekteeritud trassidest

Enne ehitustööde algust tuleb projekteeritud trassid maha märkida täpses vastavuses projektile. Ehitustööde käigus ilmnevate ettenägematute asjaolude puhul on lubatud projekteeritud trassist kõrvale kalduda $\pm 0,5\text{m}$ ulatuses välja arvatud **Riigitee alusel maal, kus ei ole kõrvalekalded lubatud**. Ühelgi juhul ei tohi kõrvalekalle ulatuda kõrvaloleva maaüksuse piiridesse ja Teiste maa-aluste ja maapealsete kommunikatsioonide olemasolul kaablitrasside piirkonnas peavad olema tagatud normidekohased kaugused (kujad).

6 Üldised nõuded ja juhised liinirajatise ehitamisel

6.1 Liinirajatise (maakaablitrassi) tähistamine

Kaablikanalisatsiooni trassi asukoht pinnases tähistatakse selle kohale 20-30cm kõrgemale paigaldatud hoiatuslindiga. Trassi käänupunktid, kaitsetoru otsad ja lõikumiskohad teise tehnovõrguga (väljaarvatud kinnisel meetodil ehitatavad lõigud) tähistada elektroonilise pallmarkeriga, paigaldades markerit 15cm kõrgemale tähistavast objektist.

6.2 Kaevetööde teostamine

Enne kaevetöid täpsustada olemasolevate maa-aluste kommunikatsioonide asukohad looduses ja vajadusel kutsuda juurde kommunikatsioonide valdajad. Kaevetööde käigus ilmnenud kommunikatsioonide teisiti paiknemisest informeerida valdajat ja lahendada olukord koos viimase esindajaga.

Lõikumisel kommunikatsioonitrassidega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös trassivaldajaga. Trassi paigaldamisel mehhanismidega kaevata lõikumiskohad kommunikatsioonitrassidega eelnevalt käsitsi lahti ning seejärel paigaldada trass läbi lahti kaevatud koha.

Maa-aluste ja maapealsete kommunikatsioonide kaitsevööndis kaevetööde teostamisel juhendada Majandus- ja taristuministri 25.06.2015. a määrusest nr 73 „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“. **NB! Kommunikatsioonitrasside kaitsevööndis teostada kaevetööd käsitsi**, vt ära kirjad kooskõlastusest.

Kui geodeetilisele alusplaanile märgitud trassid on orienteeruvad ja kaevetööde ajal ei avastata eelnimetatud trasse, siis liinirajatise tähistamine lõikumiskohtades ei ole vajalik, kuna see ei pruugi kajastada reaalses situatsioonis.

6.3 Teekatted ja haljastus

Peale kaevetöid ja side liinirajatise ehitamist taastada rikutud haljasmaa ja teekatted vähemalt olemasoleval tasemel. Rikutud teepeenarde taastamisel ei tohi kasvupinnas jääda kõrgem kui olemasoleva tee tasapind.

Korrastada ja taastada riigiteemaal haljastus kasvumulla ja murukülviga vastavalt „**Teetööde tehniliste kirjelduste**“ peatükis nr 9 – Maastikukujundustööd, toodud kvaliteedinõuetele.

6.4 Tööde dokumenteerimine ja järelvalve

Teostatud tööde kohta koostada teostusjoonis(ed) ja kaetud tööde aktid. Kõrvalekalded projektist fikseerida vastavates protokollides ja kooskõlastada ehitusjärelvalvet teostava ametiisikuga.

Koostaja: OÜ Kirjanurk, Hiievälja tee 20, Oru küla Kose vald Harjumaa 75103; Registrikood 12592543

Töö nr: 9522P; **Stadium:** Tööprojekt

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Linaküla II etapp, Kihnu vald, Pärnumaa

Tellijä: Enefit Connect OÜ; **Tellimus:** VT1989

6.5 Töötervishoid ja tööohutus

Tööde teostamisel järgida Eesti Vabariigi töötervishoiu- ja tööohutusalaste õigusaktide nõudeid.

6.6 Tööde kvaliteedinõuded

Ehitustööde teostamisel juhinduda kehtivatest ehitusmäärustest ja –normidest ning Enefit Connect OÜ-i tehnilistest nõuetest liini- ja kaablivõrgu ehitamisel.

6.7 Jäätmekäitlus

Ehitusel tekkivate jäätmete käitlemisel juhinduda omavalitsuse jäätmekäitluse eeskirja nõuetest ning ehitusettevõtja jäätmekäitluse kavast.

7 **Täiendav informatsioon**

Enne projekti väljastamist on teostatud võrdlev visuaalne kontroll piiride võimalike muudatuste suhtes projekteeritud sidetrassidega külgnevatel aladel Maa-ameti maainfoga tutvumise veebileheküljel.

Koostas:

Tiina Raide

31.05.2023